Das KIOTI Produktprogramm

2021

more than tractors

KIOTI & DAEDONG

Der Name **KIOTI** ist abgeleitet vom Kojoten, dem nordamerikanischen Steppenwolf und ist **die Exportmarke** von Daedong Corporation aus Südkorea. Das 1947 gegründete Unternehmen hat heute eine Produktionskapazität von über 30.000 Traktoren pro Jahr und baut erfolgreich:

- seit über 70 Jahren Landmaschinen
- seit über 60 Jahren Dieselmotoren
- seit über 50 Jahren Traktoren

Somit ist Daedong Corporation mittlerweile führend in den Bereichen Agrartechnik, Kompakttraktoren, Mehrzweckfahrzeuge (UTVs) und Rasen- und Grundstückspflege (ZTRs).

Der Fokus von Daedong Corporation liegt klar auf der Entwicklung und dem Bau qualitativ hochwertiger, umweltfreundlicher Dieselmotoren, moderner Traktoren, UTVs und ZTRs. Dies wird zusätzlich gestützt und gelebt durch verschiedene Zertifikate der EPA und der EWG, sowie durch die ISO-Zertifikate ISO9001 und ISO14001.
Erstklassige Maschinen, ein hervorragender Service und eine wettbewerbsfähige Preisgestaltung – daran arbeiten täglich weltweit über 1.200 Mitarbeiter. Und das überzeugt: Mittlerweile haben weltweit tausende Landwirte, Gärtner, Kommunen, Dienstleister, GaLaBauer, Jäger, Hobby-Bauern, etc. ihren **KIOTI** oder auch ihre **KIOTI**s erfolgreich und mit Spaß an der Arbeit im Einsatz.

KIOTIs – das sind die besten Traktoren, UTVs und ZTRs, die Sie je hatten!
Warum? Ganz einfach: Wir bei **KIOTI** stellen nahezu alle Bauteile für unsere Traktoren, UTVs, ZTRs selbst her. Daedong Corporation stellt seit mehreren Jahrzehnten komplette Antriebsstränge (Motoren, Getriebe, Achsen) her und kauft nur sehr wenige Komponenten hinzu. Diese immense Fertigungstiefe schafft ein extrem hohes Qualitätsniveau, was **KIOTI** erlaubt, seinen Kunden die besten Garantiebedingungen am Markt zu bieten – und das serienmäßig:

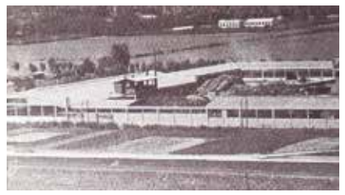
5 Jahre Garantie (oder 3.000h) auf den gesamten Antriebsstrang bei Traktoren (Motor, Getriebe, Achsen) – auch bei gewerblicher Nutzung!

KIOTI Deutschland bietet neben hervorragenden Garantieleistungen auch einen flächendeckenden Kundendienst durch geschulte **KIOTI Vertragshändler** mit deutschlandweiten Wartungs- und Serviceleistungen. Eine zuverlässige und schnelle Ersatzteileversorgung wird durch unser europäisches Zentrallager gewährleistet.

Freuen Sie sich auf Ihren neuen Kollegen im Team!
KIOTI baut einfach zu bedienende und robuste Maschinen ohne viel Schnickschnack, die Spaß bei der Arbeit machen!

CS SERIE (21–25 PS)
CK/CX SERIE (25–33 PS)
CK SERIE (25–50 PS)
DK SERIE (45–58 PS)
RX SERIE (73 PS)
PX SERIE (103–125 PS)
K9 (24 PS)
ZX Serie (22–25 PS)

DAEDONG – EINE ÜBER SIEBZIGJÄHRIGE ERFOLGSGESCHICHTE:



1947
Gründung von DAEDONG Industrial in Jinju-si, Gyeongsangnam-do

1956
Bau von Motoren und Dieselmotoren

1962
Erste in Korea hergestellte Motorhacke

1968
Erster in Korea hergestellter Traktor

1970
Erster in Korea hergestellter Mähdrescher

1973
Erste in Korea hergestellte Reispflanzmaschine

1993
Gründung von Daedong-USA Inc. (USA)

1996
Zertifizierung nach ISO 9001 und ISO 14001

2008
Auszeichnung für Exporte in Höhe von 100 Million USD

2009
Erster in Korea hergestellter Mechron2200-UTV

2010
Gründung von Daedong KIOTI Europe B.V. (Niederlande)

2013
Erster in Korea hergestellter Tier-4-Motor (Common-Rail-Direkteinspritzung)

2015
Offizieller Partner der Olympischen Winterspiele 2018 in Pyeongchang

2016
Zum 3. Mal in Folge Gewinner des 'Gold Level Status Award' der amerikanischen Equipment Dealers Association (EDA)

2018
Gründung von Daedong Canada Inc. (Kanada)

2019
Daedong KIOTI Europe B.V. (Niederlassung Deutschland)

1947 1956 1962 1968 1970 1973 1993 1996 2008 2009 2010 2013 2015 2016 2018 2019

DAEDONG weltweit

KANADA

DAEDONG KIOTI CANADA
Vertrieb, Messissauga,
Ontario, Kanada

USA

DAEDONG USA INC.
Vertrieb, North Carolina, USA
www.kiotitractor.com

EUROPA

DAEDONG KIOTI EUROPE B.V.
Vertrieb und Lager, Rotterdam,
Niederlande, www.kioti.eu

EUROPA

DAEDONG KIOTI EUROPE B.V.
Vertrieb, Hamburg, Deutschland
www.kioti.de

MYANMAR

BÜRO IN MYANMAR
Vertrieb, Yangon, Myanmar

CHINA

DAEDONG AGRICULTURAL MACHINERY (ANHUI) CO., LTD.
Vertrieb, Chuzhou, Anhui, China
www.daedong.com.cn

KOREA

ZENTRALE IN SEOUL
Seoul, Korea

DAEDONG FORSCHUNGS- UND ENTWICKLUNGSZENTRUM
Changnyeong, Korea

DAEDONG SCHULUNGSZENTRUM
Changnyeong, Korea

DAEDONG MS
Produktion, Daegu, Korea
www.daedongmetals.co.kr

DAEDONG CORPORATION
Produktion, Daegu, Korea
www.daedong.co.kr

DAEDONG MOBILITY
Produktion, Sacheon, Korea
www.daedonggear.com

DAEDONG HC
Produktion, Anseong, Korea
www.hanchain.co.kr

Modelle CS2220 & CS2510

Mini-Kompakttraktor

CS-Serie (21 – 25 PS)

Dynamisch, klein und unverdorben.

- Premium-Dieselmotor
- Schalt- oder HST-Getriebe
- HST-Doppelpedale
- Vierradantrieb
- Klappbügel oder Kabine
- Frontkraftheber (Opt.)
- Frontzapfwelle (Opt.)
- Mittel- und Heckzapfwelle
- Dreipunktaushebung
- Servolenkung
- Ergonomisch gestalteter Fahrerplatz
- Beleuchtetes Armaturenbrett
- Einteilige Motorhaube

BEDIENERFREUNDLICHKEIT

Alle drei Modelle der CS Serie verfügen über Servolenkung, ein beleuchtetes Armaturenbrett, eine 12-Volt-Steckdose und sind für ergonomisches Arbeiten ausgelegt. Alle Steuerungen sind für den Bediener leicht zu erreichen.

MECHANISCHES ODER HYDROSTATISCHES GETRIEBE (HST)

Ihre Wahl: CS2220 mit 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen für höchste Beanspruchungen oder CS2510 & CS2520 mit zwei Fahrbereichen und Zwei-Pedal-System für problemloses vorwärts und rückwärts fahren.

ALLRADANTRIEB

Allrad ist Standardausstattung bei allen drei Modellen der CS Serie und kann einfach über einen Bedienhebel zugeschaltet werden.

LEISTUNGSSTARKER DIESELMOTOR

Der 3-Zylinder KIOTI Dieselmotor verbraucht wenig Kraftstoff, hat aber trotzdem genug Power für Ihre Ansprüche.

KREUZSTEUERHEBEL

Für einen vielseitigen Einsatz, kann der CS2510 mit einem Kreuzsteuerhebel ausgerüstet werden.

NACHRÜSTKABINE (MAUSER)

Den CS2220 gibt es nur mit offener Plattform, für den CS2510 ist eine Nachrüstkabine der Firma Mauser verfügbar.

FRONTZAPFWELLE (ECOTECH)

Der CS2510 kann mit einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden (Durchtrieb von Mittelzapfwelle).

KOTFLÜGEL VORNE

Die Modelle CS2510 und CS2520 können optional mit Vorderradkotflügeln ausgestattet werden.

CS2520

STANDARD WERKZEUGKISTE

Die CS2520 Modelle sind serienmäßig mit einer Werkzeugkiste ausgestattet.

UNABHÄNGIGE ZAPFWELLENSCHALTUNG

Die unabhängige Zapfwellenkupplung bietet beim Premium Modell CS2520 eine einfache Zuschaltung der Zapfwelle.

TEMPOMAT

Der elektrisch zuschaltbare Tempomat ist bei HST Modellen eine Option und erlaubt es, die Fahrgeschwindigkeit per Knopfdruck zu fixieren.

KREUZSTEUERHEBEL

Der CS2520 kommt mit einem Standard-Kreuzsteuerhebel, der in die Maschine integriert ist und damit eine optimale Ergonomie bietet.

NACHRÜSTKABINE (KIOTI)

Für den CS2520 wird optional eine neue KIOTI 4-Pfosten-Kabine mit sehr guter Rundumsicht angeboten.

FRONTZAPFWELLE (MATEV)

Der CS2520 kann mit einem abnehmbaren Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden (Durchtrieb von Mittelzapfwelle).

BELEUCHTETE ARMATUREN

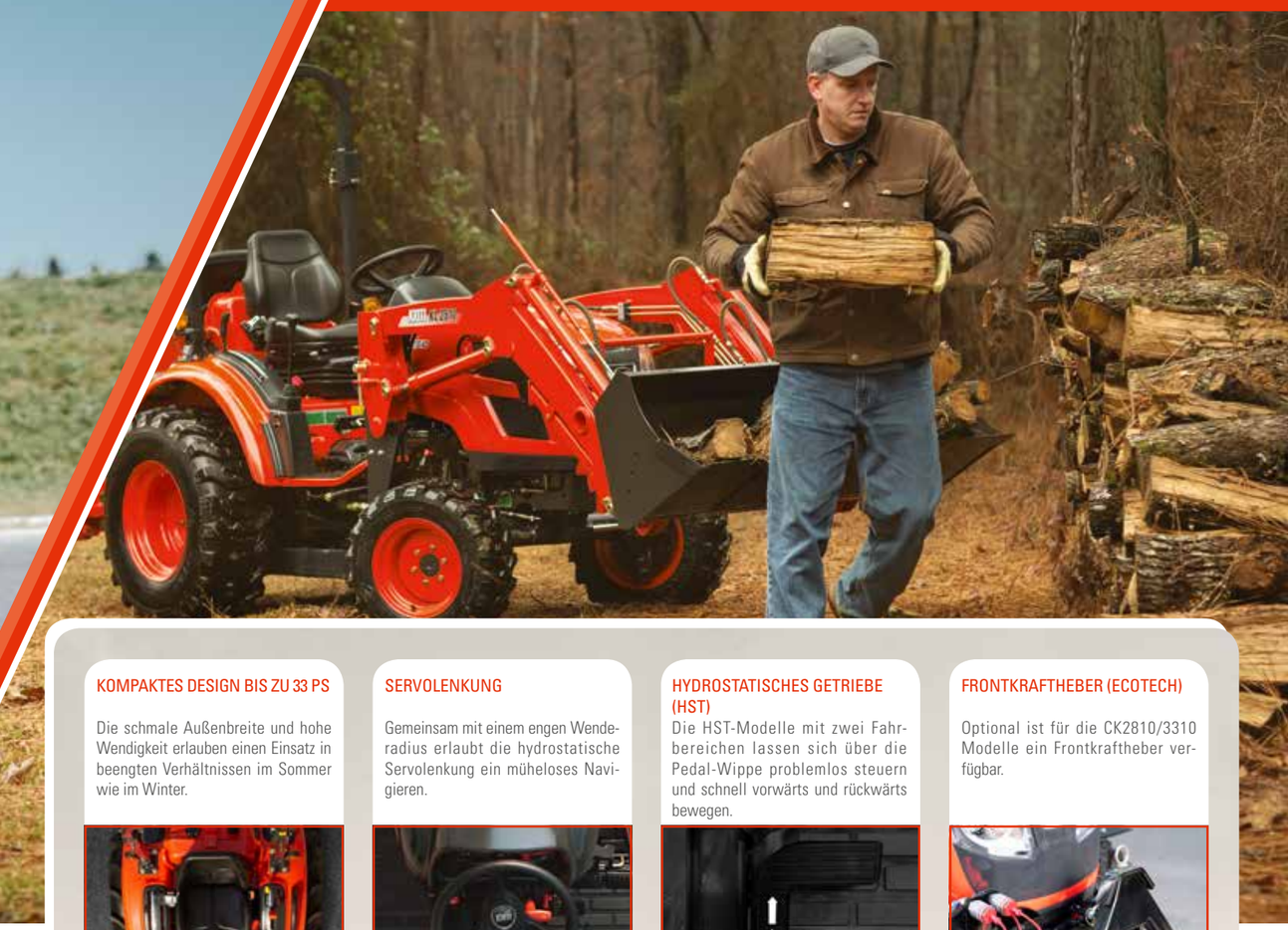
Selbst die kompakten Traktoren der CS Serie können mit den gut ablesbaren, beleuchteten Armaturen Premium-Merkmale in ihrer Klasse vorweisen.

ZWISCHENACHSMÄHWERKE

Für alle CS Modelle gibt es ein 1,37m und ein 1,52m breites Zwischenachsmähwerk. Mehr Information zu den Mähwerken finden Sie am Ende der Broschüre.

Spezifikationen

Modelle		CS2220U-EU Klappbügel	CS2510H-EU Klappbügel / Kabine	CS2520H-GE Klappbügel / Kabine
Motor				
Hersteller		KIOTI	KIOTI	KIOTI
Steuerung		mechanisch	mechanisch	mechanisch
Abgastufe		5	5	5
Maximalleistung (ECE-R120)	PS (kW)	21 (15.7)	24,5 (18,3)	24,5 (18,3)
Zylinderzahl		3	3	3
Hubraum	ccm	1.007	1.007	1.007
Nenndrehzahl	U/min	3.200	3.200	3.200
Turbolader		nein	nein	nein
Kraftstofftank	ℓ	23,5	25,5	25,5
Antriebsstrang				
Getriebe		Schaltgetriebe	HST	HST
Anzahl Gänge bzw. HST Fahrstufen		6/2 V/R	2 Stufen	2 Stufen
Shuttle-Typ		1 & R synchronisiert	-	-
Höchstgeschwindigkeit (Vorwärts)	km/h	1,1-19,3	0-16,5	0-15,4
Vierradantrieb		Std.	Std.	Std.
Differenzialsperre		Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)
Lenkungstyp		Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung
Zapfwelle				
Heckzapfwelle	U/min	540	540	540
Höchstleistung	PS	19,4	19,4	19,4
Heckzapfwellenschaltung		über Fußkupplung	mech. lastschaltbar	el. hydr.lastschaltbar
Zwischenachszapfwelle	U/min	Std.	Std.	Std.
		2.200	2.200	2.200
Frontzapfwelle (von Zwischenachs)	U/min	Opt. (EcoTech)	Opt. (EcoTech)	Opt. (Matev)
		2.200	2.200	2.200
Frontzapfwelle (von Motor)	U/min	-	-	-
		-	-	-
Hydraulik				
Anzahl doppelwirkende Steuergräte hinten		1 (Opt.)	1 (Std)	1 (Std)
Kreuzhebelsteuergerät		nein	Opt.	Std.
Max. Anzahl DW Steuergeräte		1	3	3
Pumpenleistung (Arbeit / Lenkung)	ℓ/min	25,7 (18,6 / 7)	25,7 (18,6 / 7)	26,4 (18,7 / 7,7)
Arbeitsdruck	bar	140	140	140
Drei-Punkt-Kraftheber (hinten)				
Drei-Punkt-Kraftheber		hydr. verstellbar	hydr. verstellbar	hydr. verstellbar
3-Punkt-Kupplung		Kat 1	Kat 1	Kat 1
Hubkraft am Koppelpunkt (gesamter Hubweg)	kg	715	715	715
Hubkraft 610mm hinter Koppelpunkt (gesamter Hubweg)	kg	318	318	318
Drei-Punkt-Kraftheber (vorne)				
Drei-Punkt-Kraftheber		Opt. (EcoTech)	Opt. (EcoTech)	Opt. (Matev)
3-Punkt-Kupplung		Kat 0	Kat 0	Kat 0
Abmessungen				
Gesamtlänge (einschl. Dreipunktaushebung)	mm	2.623	2.523	2.523
Gesamtbreite (bei kleinster Spur)	mm	1.070 (schmale Ackerstolle)	1.168 (Industrie-Bereifung)	1.168 (Industrie-Bereifung)
Gesamthöhe (Klappbügel)	mm	2.123 (schmale Ackerstolle)	2,280 (Rasen-Bereifung)	2.280 (Rasen-Bereifung)
Gesamthöhe (Kabine)	mm	-	2.019	2.019
Radstand	mm	1.500	1.400	1.400
Min. Bodenfreiheit	mm	190	162	162
Gewicht (m. Klappbügel)	kg	710	700	705
Gewicht (m. Kabine)	kg	-	891	891
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1.360	1.225	1.225
Zul. Achslast vorne	kg	650	650	650
Zul. Achslast hinten	kg	1.000	1.000	1.000
Anhängelasten				
B1 - ungebremst	kg	330	330	330
B2 - auflaufgebremst	kg	2.000	2.000	2.000
Extras				
Klimaanlage		-	-	-
Schwenkbare Lenksäule		-	-	Std.
Cruise Control (Tempomat)		-	Opt.	Opt.
HST Link (HST / Motordrehzahl Kopplung)		-	-	Opt.
Stationärer Zapfwellen-Betrieb		-	-	Std.



Modelle CK2810 & CK3310

Vielseitiger Kompakttraktor

CK / CX-Serie (25–33 PS)

Kompakt, wendig und leidenschaftlich.

- Umweltfreundlicher und starker Dieselmotor
- 2 Stufen HST-Getriebe
- Vierradantrieb
- Klappbügel oder Kabine
- Frontkraftheber (Opt.)
- Frontzapfwelle (Opt.)
- Kreuzhebelsteuergerät
- Servolenkung
- Dreipunkt mit Positionsregelung
- Großzügige Bodenfreiheit
- Beleuchtetes Armaturenbrett
- Kompaktes Design
- Einteilige Motorhaube

KOMPAKTES DESIGN BIS ZU 33 PS

Die schmale Außenbreite und hohe Wendigkeit erlauben einen Einsatz in beengten Verhältnissen im Sommer wie im Winter.

FRONTZAPFWELLE (ECOTECH)

Die optionale Frontzapfwelle wird von der Zwischenachszapfwelle angetrieben und erlaubt das einfache und effiziente Antreiben von Anbaugeräten.

SERVOLENKUNG

Gemeinsam mit einem engen Wenderadius erlaubt die hydrostatische Servolenkung ein müheloses Navigieren.

KLAPPBÜGEL

Der Sicherheitsbügel bei Modellen mit offener Plattform kann komfortabel abgeklappt werden.

HYDROSTATISCHES GETRIEBE (HST)

Die HST-Modelle mit zwei Fahrbereichen lassen sich über die Pedal-Wippe problemlos steuern und schnell vorwärts und rückwärts bewegen.

KREUZSTEUERHEBEL

Die CK Modelle sind serienmässig mit einem Kreuzsteuerhebel ausgestattet, um eine einfache Bedienung der Anbaugeräte zu ermöglichen

FRONTKRAFTHEBER (ECOTECH)

Optional ist für die CK2810/3310 Modelle ein Frontkraftheber verfügbar.

NACHRÜSTKABINE (KIOTI)

Die CK2810/3310 Modelle können optional mit einer KIOTI Kabine nachgerüstet werden.

CX2510

STATIONÄRE ZAPFWELLE

Nach Betätigen des Schalters für die S-PTO kann die Zapfwelle betrieben werden, ohne dass sich der Fahrer auf dem Sitz befinden muss (z.B. zum Holz häckseln etc).

USB-STECKER/12V UND AUX EINGANG

Mit dem 12V oder dem USB Stecker können elektrische Geräte geladen werden. Über den AUX Eingang kann Musik über das optional erhältliche Radio abgespielt werden.

HST LINK

Mit dem HST Link wird das Fahrpedal an die Motordrehzahl gekoppelt, so dass sich der Traktor wie ein Auto fahren lässt. HST Link kann dann im Feld bei Handgas-Betrieb abgestellt werden.

DOPPELPEDAL HST & KREUZSTEUERHEBEL

Der CX verfügt serienmäßig über HST Doppelpedale. Der Kreuzsteuerhebel ist in die Seitenkonsole integriert und erlaubt ein komfortables Bedienen von Anbaugeräten.

KLIMAANLAGE

Komfortabel im Sommer wie im Winter: Der CX2510 mit Kabine hat die Klimaanlage bereits in der Grundausstattung enthalten.

FRONTZAPFWELLE (MATEV)

Der CX2510 kann optional mit einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden (Direktantrieb vom Motor oder Durchtrieb von der Zwischenachszapfwelle).

EINTEILIGE MOTORHAUBE

Die einteilige Motorhaube lässt sich einfach nach oben wegklappen, um einen guten Zugriff zu den gängigen Wartungspunkten zu erhalten.

VORDERRADKOTFLÜGEL

Die Vorderradkotflügel für den CX2510 schwenken mit den Rädern und verhindern, dass Spritzwasser auf die Plattform oder an die Kabinenscheibe gelangt.

Spezifikationen

Modelle		CK2810H Klappbügel / Kabine	CK3310H Klappbügel / Kabine	CX2510H-EU Klappbügel	CX2510CH-EU Werkskabine
Motor					
Hersteller		Daedong	Daedong	KIOTI	KIOTI
Steuerung		mechanisch	mechanisch	mechanisch	mechanisch
Abgastufe		3A	3A	5	5
Maximalleistung (ECE-R120)	PS (kW)	28 (20,7)	33 (24,6)	24,5 (18,3)	24,5 (18,3)
Zylinderzahl		3	3	3	3
Hubraum	ccm	1.393	1.647	1.647	1.647
Nenndrehzahl	U/min	2.600	2.600	2.600	2.600
Turbolader		nein	nein	nein	nein
Kraftstofftank	ℓ	25	25	25	25
Antriebsstrang					
Getriebe		HST	HST	HST	HST
Anzahl Gänge bzw. HST Fahrstufen		2 Stufen	2 Stufen	2 Stufen	2 Stufen
Shuttle-Typ		-	-	-	-
Höchstgeschwindigkeit (Vorwärts)	km/h	0 - 17,3	0 - 17,3	0-21,7	0-21,7
Vierradantrieb		Std.	Std.	Std.	Std.
Differenzialsperre		Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)
Lenkungstyp		Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung
Zapfwelle					
Heckzapfwelle	U/min	540	540	540	540
Höchstleistung	PS	-	26,9	22,3	18,2
Heckzapfwellenschaltung		über Fußkupplung	über Fußkupplung	über Fußkupplung	über Fußkupplung
Zwischenachszapfwelle		Opt.	Opt.	Opt.	Opt.
	U/min	2.000	2.000	2.000	2.000
Frontzapfwelle (von Zwischenachs)		Opt. (EcoTech)	Opt. (EcoTech)	Opt. (EcoTech)	Opt. (Matev)
	U/min	2.000	2.000	2.000	2.000
Frontzapfwelle (von Motor)		-	-	Opt. (Matev)	Opt. (Matev)
	U/min	-	-	1.000	1.000
Hydraulik					
Anzahl doppelwirkende Steuergräte hinten		1 (Std.)	1 (Std.)	1 (Std.)	1 (Std.)
Kreuzhebelsteuergerät		Std.	Std.	Std.	Std.
Max. Anzahl DW Steuergeräte		4	4	3	3
Pumpenleistung (Arbeit / Lenkung)	ℓ/min	42,9 (26 / 16,9)	42,9 (26 / 16,9)	42,9 (26 / 16,9)	42,9 (26 / 16,9)
Arbeitsdruck	bar	160	160	160	160
Drei-Punkt-Kraftheber (hinten)					
Drei-Punkt-Kraftheber		Positionsregelung	Positionsregelung	Positionsregelung	Positionsregelung
3-Punkt-Kupplung		Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1
Hubkraft am Koppelpunkt (gesamter Hubweg)	kg	739	739	739	739
Hubkraft 610mm hinter Koppelpunkt (gesamter Hubweg)	kg	546	546	546	546
Drei-Punkt-Kraftheber (vorne)					
Drei-Punkt-Kraftheber		Opt. (EcoTech)	Opt. (EcoTech)	Opt. (Matev)	Opt. (Matev)
3-Punkt-Kupplung		Kat 0	Kat 0	Kat 0	Kat 0
Abmessungen					
Gesamtlänge (einschl. Dreipunktaushebung)	mm	2.770	2.770	2.790	2.826
Gesamtbreite (bei kleinster Spur)	mm	1.140 (Ackerstollenber.)	1.140 (Ackerstollenber.)	1.131 (Ackerstollenber.)	1.131 (Ackerstollenber.)
Gesamthöhe (Klappbügel)	mm	2.285	2.285	2.318	-
Gesamthöhe (Kabine)	mm	2.210	2.210	-	2.200
Radstand	mm	1.520	1.520	1.520	1.520
Min. Bodenfreiheit	mm	345	345	340	340
Gewicht (m. Klappbügel)	kg	1.025	1.025	1.025	-
Gewicht (m. Kabine)	kg			-	1.272
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	Klappbügel: 1.870 Kabine: 2.185	Klappbügel: 1.870 Kabine: 2.185	1.870	2.130
Zul. Achslast vorne	kg	1.150	1.150	1.150	1.150
Zul. Achslast hinten	kg	1.350	1.350	1.350	1.350
Anhängelasten					
B1 - ungebremst	kg	300	300	300	300
B2 - auflaufgebremst	kg	2.000	2.000	2.000	2.000
Extras					
Klimaanlage		-	-	-	Std.
Schwenkbare Lenksäule		-	-	Std.	Std.
Cruise Control (Tempomat)		Std.	Std.	Std.	Std.
HST Link (HST / Motordrehzahl Kopplung)		-	-	Opt.	Std.
Stationärer Zapfwellen-Betrieb		-	-	Std.	Std.

Grau hinterlegte Modelle sind nur noch begrenzt verfügbar.

Kompakttraktor mit höchstem Gebrauchswert

CK-Serie (25 – 50 PS)

Flexibel, komfortabel und athletisch.

- Umweltfreundlicher und starker Dieselmotor
- Schalt- oder HST-Getriebe
- HST mit Tempomat & HST Link
- HST-Doppelpedale
- Syncro Wendeschaltung
- Frontkraftheber (Opt.)
- Frontzapfwelle (Opt.)
- Großzügige Bodenfreiheit
- Klimaanlage
- Kreuzhebelsteuergerät
- Schwenkbare Lenksäule
- Heckscheibe mit Wischer und Heizung
- Hochwertiger Komfortsitz
- Elektr. Armaturenbrett
- Einteilige Motorhaube

Modelle mit offener Plattform

KLAPPBARER SICHERHEITSBÜGEL

Die Modelle der CK-Serie mit offener Plattform sind alle mit einem klappbaren Sicherheitsbügel ausgestattet. Der CK2630 hat den Bügel in der Mitte installiert, alle anderen Modelle im Heck.

MAXIMALE FLEXIBILITÄT

Mit Front-, Mittel- und Heckanbaumöglichkeiten können eine Vielzahl von Anbaugeräten betrieben werden.

PORTALACHSE

Die voll gekapselte, wartungsarme Portalachse sorgt (wie bei allen KIOTI Traktoren) für eine sehr hohe Bodenfreiheit und erlaubt den Einsatz in unterschiedlichsten Begebenheiten.

BELEUCHTETE ARMATUREN

Die beleuchteten Anzeigen lassen sich sowohl bei hellem Tageslicht als auch in der Nacht gut ablesen.

KIOTI DIESEL MOTOR

Die Stufe 5 Motoren mit Common Rail Diesel Injection (CRDI) Technologie in der CK30-Serie erfüllen nicht nur die aktuellsten Umweltstandards, sondern sind auch durchzugsstark, verbrauchsarm und laufruhig.

FRONTKRAFTHEBER & -ZAPFWELLE (MATEV)

Der Frontkraftheber und die motorgetriebene Frontzapfwelle für die CK30 Modelle erlauben den flexiblen Anbau und Antrieb von Frontanbaugeräten.

VORDERRAD KOTFLÜGEL

Optional sind für die Modelle der CK-Serie Vorderradkotflügel verfügbar. Sie schwenken mit den Rädern mit.

VERSTELLBARES LENKRAD

Alle Modelle der CK Serie verfügen über eine schwenkbare Lenksäule.

Modelle mit Werkskabine

ZAPFWELLEN-STEUERUNGSFUNKTIONEN

Mit Hilfe dieser Schalter lassen sich bei der CK30-Serie die stationäre Zapfwelle (S-PTO), die automatische Zapfwellenschaltung (Auto PTO) und die Drehzahlspeicherung für den Motor bzw. die Zapfwelle (PTO Cruise) bedienen.

UNABHÄNGIGE ZAPFWELLENZUSCHALTUNG

Die Heck-Zapfwelle kann bei der CK30-Serie einfach über den Drehknopf aktiviert werden und entweder manuell oder über Auto PTO eingeschaltet werden.

KEUZSTEUERHEBEL

Der integrierte Kreuzsteuerhebel erlaubt das einfache Bedienen von Anbaugeräten. Der Hebel kehrt automatisch in Neutralstellung zurück oder kann in Schwimmstellung gestellt werden.

SCHEIBENWISCHER & -HEIZUNG

Die Scheibenwischer (hinten optional) und die Scheibenheizung sorgen beim Ganzjahreseinsatz für gute Sicht bei jedem Wetter.

WERKSKABINE

Die großen Panoramascheiben der 4-Pfosten Werkkabine bieten eine bestmögliche Rundumsicht. Weit zu öffnende Türen und eine hochwertige Verarbeitung begeistern jeden.

KLIMAANLAGE

Ob Sommer oder Winter, mit der serienmässigen Klimaanlage, hat es in der Kabine immer die richtige Temperatur.

GEFEDERTER SITZ

Der gefederte Stoffsitz mit Armlehnen bietet dem Fahrer einen hohen Sitzkomfort – den ganzen Tag.

EINTEILIGE HAUBE

Die einteilige Haube läßt sich einfach öffnen und erlaubt einen schnellen Zugriff zu den Wartungspunkten der Maschine.

Spezifikationen

Modelle		CK2630D-EU Klappbügel (Mitte)	CK3520-EU Klappbügel	CK3530-EU Klappbügel	CK3510HU Klappbügel	CK3530H-EU Klappbügel	CK3510CH Werkskabine	CK3530CH-EU Werkskabine	CK4010HU Klappbügel	CK4030H-EU Klappbügel	CK4010CH Werkskabine	CK4030CH-EU Werkskabine	CK5030H-EU Klappbügel	CK5030CH-EU Werkskabine
Motor														
Hersteller		KIOTI	KIOTI	KIOTI	KIOTI	KIOTI	Daedong	KIOTI	Daedong	KIOTI	Daedong	KIOTI	KIOTI	KIOTI
Steuerung		mechanisch	mechanisch	elektronisch (CRDI)	mechanisch	elektronisch (CRDI)	mechanisch	elektronisch (CRDI)	mechanisch	elektronisch (CRDI)	mechanisch	elektronisch (CRDI)	elektronisch (CRDI)	elektronisch (CRDI)
Abgastufe		5	3A	5	3A	5	3A	5	3A	5	3A	5	5	5
Maximalleistung (ECE-R120)	PS (kW)	24,5 (18,3)	35 (26,1)	34,9 (26)	35 (26,1)	34,9 (26)	35 (26,1)	34,9 (26)	38 (28,3)	39,6 (29,5)	38 (28,3)	39,6 (29,5)	50,3 (37,5)	50,3 (37,5)
Zylinderzahl		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Hubraum	ccm	1.647	1.826	1.826	1.826	1.826	1.826	1.826	1.826	1.826	1.826	1.826	1.826	1.826
Nenndrehzahl	U/min	2.400	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Turbolader		nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	ja
Kraftstofftank	ℓ	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
Antriebsstrang														
Getriebe		Schaltgetriebe	Schaltgetriebe	Schaltgetriebe	HST	HST	HST	HST	HST	HST	HST	HST	HST	HST
Anzahl Gänge bzw. HST Fahrstufen		12x12 V/R	12x12 V/R	12x12 V/R	3 Stufen	3 Stufen	3 Stufen	3 Stufen	3 Stufen	3 Stufen	3 Stufen	3 Stufen	3 Stufen	3 Stufen
Shuttle-Typ		Synchro-Shuttle	Synchro-Shuttle	Synchro-Shuttle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Höchstgeschwindigkeit (Vorwärts)	km/h	1,3-15,5	1,7 - 25	1,7 - 25	0 - 23,9	0-25,5	0 - 23,9	0-25,5	0 - 23,9	0-25,5	0 - 23,9	0-25,5	0-25,5	0-25,5
Vierradantrieb		Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Differenzialsperre		Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)
Lenkungstyp		Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung
Zapfwelle														
Heckzapfwelle	U/min	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Höchstleistung	PS	20	30,4	29,5	29,5	28,9	29,5	28,9	31	32,3	31	32,3	44	44
Heckzapfwellenschaltung		el. hydr.lastschaltbar	el. hydr.lastschaltbar	el. hydr.lastschaltbar	über Fußkupplung	el. hydr.last-schaltbar	über Fußkupplung	el. hydr.lastschaltbar	über Fußkupplung	el. hydr.lastschaltbar	über Fußkupplung	el. hydr.lastschaltbar	el. hydr.lastschaltbar	el. hydr.lastschaltbar
Zwischenachszapfwelle		Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.
	U/min	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Frontzapfwelle (von Zwischenachs)		Opt. (EcoTech)	Opt. (EcoTech)	Opt. (EcoTech)	Opt. (EcoTech)	Opt. (EcoTech)	Opt. (EcoTech)	Opt. (EcoTech)	Opt. (EcoTech)	Opt. (EcoTech)	Opt. (EcoTech)	Opt. (EcoTech)	Opt. (EcoTech)	Opt. (EcoTech)
	U/min	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Frontzapfwelle (von Motor)		Opt. (Matev)	-	Opt. (Matev)	Opt. (Zuidberg)	Opt. (Matev)	Opt. (Zuidberg)	Opt. (Matev)	Opt. (Zuidberg)	Opt. (Matev)	Opt. (Zuidberg)	Opt. (Matev)	Opt. (Matev)	Opt. (Matev)
	U/min	1.000	-	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Hydraulik														
Anzahl doppelwirkende Steuergeräte hinten		1 (Std.) (2 Opt)	1 (Std.) (2 Opt)	1 (Std.) (2 Opt)	1 (Std.) (2 Opt)	1 (Std.) (2 Opt)	2 (Std.)	2 (Std.)	2 (Std.)	1 (Std.) (2 Opt)	2 (Std.)	2 (Std.)	1 (Std.) (2 Opt)	2 (Std.)
Kreuzhebelsteuergerät		Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Std.	Opt.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Max. Anzahl DW Steuergeräte		4	5	4	5	4	5	4	5	4	5	4	4	4
Pumpenleistung (Arbeit / Lenkung)	ℓ/min	39,6 (24 / 15,6)	42,9 (26 / 16,9)	42,9 (26 / 16,9)	42,9 (26 / 16,9)	42,9 (26 / 16,9)	42,9 (26 / 16,9)	42,9 (26 / 16,9)	42,9 (26 / 16,9)	42,9 (26 / 16,9)	42,9 (26 / 16,9)	42,9 (26 / 16,9)	42,9 (26 / 16,9)	42,9 (26 / 16,9)
Arbeitsdruck	bar	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185	185
Drei-Punkt-Kraftheber (hinten)														
Drei-Punkt-Kraftheber		Positions-, Zugkraft-, Mischregelung	Positionsregelung	Positionsregelung	Positionsregelung	Positionsre-gelung	Positionsregelung	Positionsregelung	Positionsregelung	Positionsregelung	Positionsregelung	Positionsregelung	Positionsregelung	Positionsregelung
3-Punkt-Kupplung		Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1
Hubkraft am Koppelpunkt (gesamter Hubweg)	kg	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030
Hubkraft 610mm hinter Koppelpunkt (gesamter Hubweg)	kg	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740
Drei-Punkt-Kraftheber (vorne)														
Drei-Punkt-Kraftheber		Opt. (Matev)	Opt. (EcoTech) / Opt. (Zuidberg)	Opt. (Matev)	Opt. (EcoTech) / Opt. (Zuidberg)	Opt. (Matev)	Opt. (EcoTech) / Opt. (Zuidberg)	Opt. (Matev)	Opt. (EcoTech) / Opt. (Zuidberg)	Opt. (Matev)	Opt. (EcoTech) / Opt. (Zuidberg)	Opt. (Matev)	Opt. (Matev)	Opt. (Matev)
3-Punkt-Kupplung		Kat 0	Kat 0	Kat 0	Kat 0	Kat 0	Kat 0	Kat 0	Kat 0	Kat 0	Kat 0	Kat 0	Kat 0	Kat 0
Abmessungen														
Gesamtlänge (einschl. Dreipunktaushebung)	mm	3.070	3.070	3.070	3.070	3.070	3.070	3.070	3.070	3.070	3.070	3.070	3.070	3.070
Gesamtbreite (bei kleinster Spur)	mm	1.385 (Ackerstollenber.)	1.385 (Ackerstollenber.)	1.385 (Ackerstollenber.)	1.385 (Ackerstollenber.)	1.385 (Ackerstol-lenber.)	1.385 (Ackerstollenber.)	1.385 (Ackerstollenber.)	1.385 (Ackerstollenber.)	1.385 (Ackerstollenber.)	1.385 (Ackerstollenber.)	1.385 (Ackerstollenber.)	1.385 (Ackerstollenber.)	1.385 (Ackerstollenber.)
Gesamthöhe (Klappbügel)	mm	2.118	2.500	2.507	2.500	2.507	-	-	2.500	2.507	-	-	2.507	-
Gesamthöhe (Kabine)	mm	-	-	-	-	-	2.360	2.360	-	-	2.360	2.360	-	2.360
Radstand	mm	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670	1.670
Min. Bodenfreiheit	mm	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340	340
Gewicht (Klappbügel)	kg	1,343	1.365	1,360	1.395	1,360	-	-	1.395	1,360	-	-	1,360	-
Gewicht (Kabine)	kg	-	-	-	-	-	1497	1,578	-	-	1497	1,578	-	1,578
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2.625 - 2.800	2.450 - 2.800	2.625 - 2.800	2.450 - 2.800	2.625 - 2.800	2.450 - 2.800	2.625 - 2.800	2.450 - 2.800	2.625 - 2.800	2.450 - 2.800	2.625 - 2.800	2.625 - 2.800	2.625 - 2.800
Zul. Achslast vorne	kg	1,000	1.000	1,000	1.000	1,000	1.000	1,000	1.000	1,000	1.000	1,000	1,000	1,000
Zul. Achslast hinten	kg	1,800	1.800	1,800	1.800	1,800	1.800	1,800	1.800	1,800	1.800	1,800	1,800	1,800
Anhängelasten														
B1 - ungebremst	kg	650	650	650	720	720	720	720	720	720	720	720	720	720
B2 - auflaufgebremst	kg	4,300	3.300	4,300	3.300	4,300	3.300	4,300	3.300	4,300	3.300	4,300	4,300	4,300
Extras														
Klimaanlage		-	-	-	-	-	Std.	Std.	-	-	Std.	Std.	-	Std.
Schwenkbare Lenksäule		Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Cruise Control (Tempomat)		-	-	-	Opt.	Std.	Opt.	Std.	Opt.	Std.	Opt.	Std.	Std.	Std.
HST Link (HST / Motordrehzahl Kopplung)		-	-	-	Opt.	Std.	Opt.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Stationärer Zapfwellen-Betrieb		Std.	-	Std.	-	Std.	-	Std.	-	Std.	-	Std.	Std.	Std.
Autom. Zapfwellenschaltung über 3 Punkt		Std.	-	Std.	-	Std.	-	Std.	-	Std.	-	Std.	Std.	Std.
Cruise PTO (Handgas Memo)		-	-	Std.	-	Std.	-	Std.	-	Std.	-	Std.	Std.	Std.

Grau hinterlegte Modelle sind nur noch begrenzt verfügbar.

Modelle mit offener Plattform

Kompakttraktor für große Aufgaben

DK-Serie (45 – 58 PS)

Kräftig, solide und temperamentvoll.

- Umweltfreundlicher und starker Dieselmotor
- Schalt- oder HST-Getriebe
- HST mit Tempomat & HST Link
- HST-Doppelpedale
- Hydr. Wendeschaltung
- Kriechgänge
- Automatische Zapfwellenschaltung
- Frontkraftheber (Opt.)
- Frontzapfwelle (Opt.)
- Großzügige Bodenfreiheit
- Klimaanlage (nur Werkskabine)
- Kreuzhebelsteuergerät
- Schwenkbare Lenksäule
- Heckscheibe mit Wischer und Heizung
- Hochwertiger Komfortsitz
- Elektr. Armaturenbrett
- Einteilige Motorhaube

DIFFERENZIALSPERRE (HINTEN)

Die serienmäßige Differentialsperre ermöglicht eine bessere Traktion in schwierigen Verhältnissen.

ZAPFWELLENSCHALTUNG

Die unabhängige, elektro-hydraulische Zapfwellenschaltung lässt sich komfortabel über den Schalter in der Seitenkonsole bedienen.

BELEUCHTETE ARMATUREN

Die beleuchtete Instrumententafel ist sowohl bei hellen, als auch dunklen Lichtverhältnissen gut ablesbar und liefert immer einen Überblick über den Maschinenstatus.

VERSTELLBARES LENKRAD

Ob mit oder ohne Kabine, mit der schwenkbaren Lenksäule lassen sich die Modelle der DK Serie ideal an den Fahrer anpassen.

COMMON RAIL DIESEL TECHNOLOGIE

Die spritzigen Stufe 5 Motoren mit Common Rail Diesel Injection (CRDI) Technologie erfüllen nicht nur die aktuellsten Umweltstandards, sondern sind auch verbrauchsarm und laufruhig.

MECHANISCHES ODER HYDROSTAT GETRIEBE

Je nach Modell steht ein hydraulisch unterstütztes Wendegetriebe oder ein 3-stufiges Hydrostatgetriebe zur Verfügung.

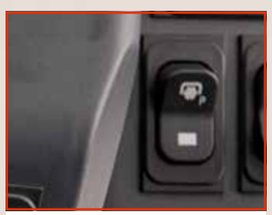
WERKZEUGKASTEN

Der praktische Werkzeugkasten bietet Raum, um die gängigsten Werkzeuge immer mit dabei zu haben.

ANHÄNGEKUPPLUNG

Optional kann auch die DK Serie mit einem höhenverstellbaren Zugmaul ausgestattet werden (Scharmüller).

Modelle mit Werkskabine

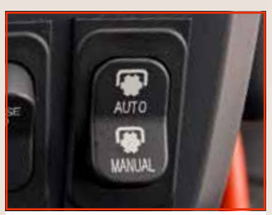


STATIONÄRER ZAPFWELLENBETRIEB

Mit Betätigung des S-PTO Schalters kann der Fahrer bei laufender Zapfwelle vom Traktor steigen, um Anbaugeräte auch im Stand zu bedienen (z.B. Holzhäcksler).

DREHZAHL SPEICHERUNG

Per Knopfdruck kann der Fahrer, bei allen Schleppern mit CRDI Motoren, eine gewünschte Motordrehzahl abspeichern. So lässt sich z.B. nach einem Wendemanöver schnell die gleiche Drehzahl & Geschwindigkeit wiederfinden ohne den Handgashebel verstellen zu müssen.



AUTOMATISCHE ZAPFWELLENSCHALTUNG

Die Heck-Zapfwelle kann bei der DK-Serie einfach über den Drehknopf aktiviert werden und entweder manuell oder über die komfortable Auto PTO Funktion automatisch eingeschaltet werden.

GERÄUMIGE ABLAGEFLÄCHE

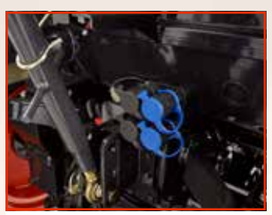
Die Ablagefläche liegt direkt neben dem 12V Stromanschluss und erlaubt das einfache Aufladen persönlicher Geräte.

KLIMAANLAGE

Die DK Werkskabinen-Modelle sind serienmässig mit einer Klimaanlage ausgestattet und sorgen so im Winter wie im Sommer für ein angenehmes Arbeitsumfeld.

HYDROSTATGETRIEBE

Das leistungsstarke Hydrostatgetriebe garantiert mit seinen drei Stufen eine hohe Produktivität und eine einfache Bedienung dank der Zwei-Pedal-Steuerung.



HECKHYDRAULIK

Die Modelle der DK Serie kommen serienmässig mit 2 doppelwirkenden Steuergeräten hinten, um Anbaugeräte flexibel hydraulisch bedienen zu können.

FRONTKRAFTHEBER UND - ZAPFWELLE

Die Frontzapfwelle und der Frontkraftheber machen die DK Serie vielseitig einsetzbar. Die Modelle können damit z.B. im Winter mit einer Schneefräse oder im Sommer mit einer Kehrwalze genutzt werden.

DK-Serie (45 – 58 PS)

Spezifikationen

Modelle		DK4510HS-EU Klappbügel / Kabine	DK4520H-EU Klappbügel	DK5010HS-EU Klappbügel / Kabine	DK5020HS-EU Klappbügel	DK5020H-EU Klappbügel	DK5020CH-EU Werkskabine	DK6010H-EU Klappbügel	DK6020H-EU Klappbügel	DK6010C-EU Werkskabine	DK6010CH-EU Werkskabine	DK6020CH-EU Werkskabine
Motor												
Hersteller		Daedong	KIOTI	Daedong	KIOTI	KIOTI	KIOTI	Daedong	KIOTI	Daedong	Daedong	KIOTI
Steuerung		mechanisch	elektronisch (CRDI)	mechanisch	elektronisch (CRDI)	elektronisch (CRDI)	elektronisch (CRDI)	elektronisch (CRDI)	elektronisch (CRDI)	elektronisch (CRDI)	elektronisch (CRDI)	elektronisch (CRDI)
Abgastufe		3A	5	3A	5	5	5	5	5	5	5	5
Maximalleistung (ECE-R120)	PS (kW)	45 (33,6)	44,9 (33,5)	49 (36,5)	50,3 (37,5)	50,3 (37,5)	50,3 (37,5)	58 (43)	57,7 (43)	58 (43)	58 (43)	57,7 (43)
Zylinderzahl		4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3
Hubraum	ccm	2.435	1.826	2.435	1.826	1.826	1.826	1.826	1.826	1.826	1.826	1.826
Nenndrehzahl	U/min	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Turbolader		nein	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Kraftstofftank	ℓ	45	48	45	48	48	48	48	48	48	48	48
Antriebsstrang												
Getriebe		Schaltgetriebe	HST	Schaltgetriebe	Schaltgetriebe	HST	HST	HST	HST	Schaltgetriebe	HST	HST
Anzahl Gänge bzw. HST Fahrstufen		16X16 V/R	3 Gruppen	16X16 V/R	16X16 V/R	3 Gruppen	3 Gruppen	3 Gruppen	3 Gruppen	16X16 V/R	3 Gruppen	3 Gruppen
Shuttle-Typ		H-Shuttle	-	H-Shuttle	H-Shuttle	-	-	-	-	Syncro Shuttle	-	-
Kriechgänge		Std.	-	Std.	Std.	-	-	-	-	Std.	-	-
Höchstgeschwindigkeit (Vorwärts)	km/h	0,3- 32,5	0 - 29,7	0,3- 32,5	0,3- 32,8	0 - 29,7	0 - 29,7	0 - 29,7	0 - 29,7	0,3- 32,5	0 - 29,7	0 - 29,7
Vierradantrieb		Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Differenzialsperre		Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)
Lenkungstyp		Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung
Zapfwelle												
Heckzapfwelle	U/min	540/540E/1.000 (Opt.)	540	540/540E/1.000 (Opt.)	540 / 540E	540	540	540	540	540/540E/1.000 (Opt.)	540	540
Höchstleistung	PS	37,6	36,5	40,9	41,8	41,8	41.8	47	47	50,2	47	47
Heckzapfwellenschaltung		el. hydr.lastschaltbar	el. hydr.lastschaltbar	el. hydr.lastschaltbar	el. hydr.lastschaltbar	el. hydr.lastschaltbar	Independent	el. hydr.lastschaltbar	el. hydr.lastschaltbar	el. hydr.lastschaltbar	el. hydr.lastschaltbar	el. hydr.lastschaltbar
Zwischenachszapfwelle		-	Std.	-	-	Std.	Std.	Std.	Std.	-	Std.	Std.
	U/min	-	2.000	-	-	2.000	2.000	2.000	2.000	-	2.000	2.000
Frontzapfwelle (von Motor)		Opt. (Zuidberg)	Opt. (Matev)	Opt. (Zuidberg)	Opt. (Matev)	Opt. (Matev)	Opt. (Matev)	Opt. (Zuidberg)	Opt. (Matev)	Opt. (Zuidberg)	Opt. (Zuidberg)	Opt. (Matev)
	U/min	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Hydraulik												
Anzahl doppelwirkende Steuergräte hinten		2 (Std.)	2 (Std.)	2 (Std.)	2 (Std.)	2 (Std.)	2 (Std.)	2 (Std.)	2 (Std.)	2 (Std.)	2 (Std.)	2 (Std.)
Kreuzhebelsteuergerät		-	-	-	-	-	Std.	-	-	Std.	Std.	Std.
Max. Anzahl DW Steuergeräte		2	2	2	2	2	4	2	2	4	4	4
Pumpenleistung (Arbeit / Lenkung)	ℓ/min	55,1 (36,4 / 18,7)	62,4 (36,4 / 26,0)	55,1 (36,4 / 18,7)	55,1 (36,4 / 18,7)	62,4 (36,4 / 26)	62,4 (36,4 / 26)	62,4 (36,4 / 26,0)	62,4 (36,4 / 26)	55,1 (36,4 / 18,7)	62,4 (36,4 / 26,0)	62,4 (36,4 / 26)
Arbeitsdruck	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Drei-Punkt-Kraftheber (hinten)												
Drei-Punkt-Kraftheber		Positions-, Zugkraft-, Mischregelung	Positionsregelung	Positions-, Zugkraft-, Mischregelung	Positions-, Zugkraft-, Misch-regelung	Positionsregelung	Positionsregelung	Positionsregelung	Positionsregelung	Positions-, Zugkraft-, Mischregelung	Positionsregelung	Positionsregelung
3-Punkt-Kupplung		Kat 1 (Kat 2 Opt)	Kat 1 (Kat 2 Opt)	Kat 1 (Kat 2 Opt)	Kat 1 (Kat 2 Opt)	Kat 1 (Kat 2 Opt)	Kat 1 (Kat 2 Opt)	Kat 2	Kat 2	Kat 2	Kat 2	Kat 2
Hubkraft am Koppelpunkt (gesamter Hubweg)	kg	1.360	1.417	1.360	1.417	1.417	1.417	1.417	1.417	1.417	1.417	1.417
Hubkraft 610mm hinter Koppelpunkt (gesamter Hubweg)	kg	1.232	1.467	1.232	1.467	1.467	1.467	1.467	1.467	1.467	1.467	1.467
Drei-Punkt-Kraftheber (vorne)												
Drei-Punkt-Kraftheber		Opt. (Zuidberg)	Opt. (Matev)	Opt. (Zuidberg)	Opt. (Matev)	Opt. (Matev)	Opt. (Matev)	Opt. (Zuidberg)	Opt. (Matev)	Opt. (Zuidberg)	Opt. (Zuidberg)	Opt. (Matev)
3-Punkt-Kupplung		Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1	Kat 1
Abmessungen												
Gesamtlänge (einschl. Dreipunktaushebung)	mm	3.281	3.310	3.281	3.288	3.310	3.310	3.310	3.310	3.310	3.310	3.310
Gesamtbreite (bei kleinster Spur)	mm	1.500 (Ackerstollenber.)	1.500 (Ackerstollenber.)	1.500 (Ackerstollenber.)	1.500 (Ackerstollenber.)	1.500 (Ackerstollenber.)	1.500 (Ackerstollenber.)	1.500 (Ackerstollenber.)	1.500 (Ackerstollenber.)	1.500 (Ackerstollenber.)	1.500 (Ackerstollenber.)	1.500 (Ackerstollenber.)
Gesamthöhe (Klappbügel)	mm	2.405	2.430	2.405	2.430	2.430	-	2.405	2.430	-	-	-
Gesamthöhe (Kabine)	mm	2.205	-	2.205	-	-	2.363	-	-	2.363	2.363	2.363
Radstand	mm	1.810	1.810	1.810	1.810	1.810	1.810	1.810	1.810	1.810	1.810	1.810
Min. Bodenfreiheit	mm	386	368	386	386	368	368	386	368	386	386	368
Gewicht (m. Klappbügel)	kg	1.610	1.598	1.610	1.610	1.598	-	1.600	1.598	-	-	-
Gewicht (m. Kabine)	kg	1.790	-	1.790	-	-	1.887	-	-	1.885	1.885	1.887
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	Klappbügel: 2.885 Kabine: 3.150	2.885	Klappbügel: 2.885 Kabine: 3.150	2.885	2.885	3.447	2.855	2.885	3.447	3.447	3.447
Zul. Achslast vorne	kg	1.200 - 1.750	1.200 - 1.750	1.200 - 1.750	1.200 - 1.750	1.200 - 1.750	1.200 - 1.750	1.000 - 1.750	1.200 - 1.750	1.000 - 1.750	1.000 - 1.750	1.200 - 1.750
Zul. Achslast hinten	kg	1.950	1.950	1950	1.950	1.950	1.950	1950	1.950	1950	1950	1.950
Anhängelasten												
B1 - ungebremst	kg	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	630	2.100	2.100	630	630	630
B2 - auflaufgebremst	kg	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500
Extras												
Klimaanlage		-	-	-	-	-	Std.	-	-	Std.	Std.	Std.
Schwenkbare Lenksäule		Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Cruise Control (Tempomat)		-	Opt.	-	-	Opt.	Std.	Opt.	Opt.	-	Opt.	Std.
HST Link (HST / Motordrehzahl Kopplung)		-	Opt.	-	-	Opt.	Std.	Opt.	Opt.	-	Opt.	Std.
Stationärer Zapfwellen-Betrieb		-	Std.	-	Std.	Std.	Std.	-	Std.	-	-	Std.
Autom. Zapfwellenschaltung über 3 Punkt		Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Cruise PTO (Handgas Memo)		-	Std.	-	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.

Grau hinterlegte Modelle sind nur noch begrenzt verfügbar.

Ein Traktor für jeden Einsatzzweck

RX-Serie (73 PS)

Vielseitig, kernig und charmant.

- Sparsamer CRDI Dieselmotor
- Powershuttle Wendeschaltung
- Kriechgänge
- Automatische Zapfwellenschaltung
- Kreuzhebelsteuergerät
- Klimaanlage / Heizung
- Ergonomische Bedienhebel
- Schwenkbare Lenksäule
- LCD-Armaturenbrett
- Heckscheibenwischer
- Luftgefederter Fahrersitz
- Einteilige Motorhaube

OPTIMIERTES LEISTUNGSGEWICHT

Hohe Leistung bei niedrigem Eigengewicht sorgt für niedrigen Bodendruck bei hoher Produktivität. Das macht die RX Serie ideal für den Einsatz in der Stadt und auf dem Land.

ANHÄNGEKUPPLUNG

Die optionale Anhängekupplung (Scharmüller) ist höhenverstellbar und erleichtert das Ankuppeln unterschiedlicher Anhänger und Gerätschaften.

LUFTGEFEDERTER FAHRERSITZ

Der ergonomische, luftgefederte Sitz sorgt für Bequemlichkeit, egal welche Herausforderungen auf dem Feld anstehen.

SCHALTGETRIEBE MIT POWERSHUTTLE

Das Powershuttlegetriebe ermöglicht einen besonders leichtgängigen Richtungswechsel. Gemeinsam mit dem Kupplungsknopf am Ganghebel macht es die Bedienung des Kupplungspedals überflüssig.

KREUZSTEUERHEBEL UND HECKHYDRAULIK

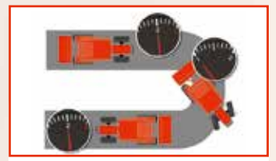
Mit den drei doppelwirkenden Hydraulikventilen hinten kann eine Vielzahl an verschiedenen Anbaugeräten gesteuert werden. Das Standard-Hydraulikventil in der Mitte der Maschine ermöglicht z.B. die einfache Nutzung eines Frontladers über den integrierten Kreuzsteuerhebel.

3-PUNKTAUSHEBUNG

Zwei aussenliegende Hydraulikzylinder erlauben eine einfache Wartung der Heckaushebung und erhöhen die Kapazität auf 2.195 kg am Kuppelpunkt.

FAHRGESCHWINDIGKEIT

Das effiziente Getriebe des RX liefert neben einer hohen Kraftübertragung auch eine Fahrtgeschwindigkeit von 38 km/h bei Transportarbeiten.



WENDEASSISTENT

Der Wendeassistent senkt bei engem Lenkeinschlag automatisch die Motordrehzahl um 10%. Dies entlastet den Fahrer bei Wendemanövern, erhöht den Fokus auf andere Arbeitsschritte und senkt den Kraftstoffverbrauch.

Modelle		RX7330P Klappbügel	RX7330PC-GE Werkskabine
Motor			
Hersteller		KIOTI	KIOTI
Steuerung		elektronisch (CRDI)	elektronisch (CRDI)
Abgastufe		5	5
Maximalleistung (ECE-R120)	PS (kW)	73 (54,5)	73 (54,5)
Zylinderzahl		4	4
Hubraum	ccm	2.435	2.435
Nenndrehzahl	U/min	2.600	2.600
Turbolader		ja	ja
Kraftstofftank	ℓ	85	95
Antriebsstrang			
Getriebe		Schaltgetriebe	Schaltgetriebe
Anzahl Gänge bzw. HST Fahrstufen		24/24 V/R	24/24 V/R
Shuttle-Typ		Powershuttle	Powershuttle
Kriechgänge		Std.	Std.
Höchstgeschwindigkeit (Vorwärts)	km/h	0,17 - 37,86	0,17 - 37,86
Vierradantrieb		Std.	Std.
Differenzialsperre		Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)
Lenkungstyp		Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung
Zapfwelle			
Heckzapfwelle	U/min	540 / 540E	540 / 540E
Höchstleistung	PS	62,1	62,1
Heckzapfwellenschaltung		el. hydr.lastschaltbar	el. hydr.lastschaltbar
Frontzapfwelle (von Motor)	U/min	Opt.	Opt.
		1.000	1.000
Hydraulik			
Anzahl doppelwirkende Steuergräte hinten		1 (Std.)	3 (Std.)
Kreuzhebelsteuergerät		Std.	Std.
Max. Anzahl DW Steuergeräte		4	5
Pumpenleistung (Arbeit / Lenkung)	ℓ/min	72,8 (41,6 / 31,2)	72,8 (41,6 / 31,2)
Arbeitsdruck	bar	180	180
Drei-Punkt-Kraftheber (hinten)			
Drei-Punkt-Kraftheber		Positions-, Zugkraft-, Mischregelung	Positions-, Zugkraft-, Mischregelung
3-Punkt-Kupplung		Kat 2	Kat 2
Hubkraft am Koppelpunkt (gesamter Hubweg)	kg	3.075	3.075
Hubkraft 610mm hinter Koppelpunkt (gesamter Hubweg)	kg	2.195	2.195
Drei-Punkt-Kraftheber (vorne)			
Drei-Punkt-Kraftheber		Opt. (Zuidberg)	Opt. (Zuidberg)
3-Punkt-Kupplung		Kat 2	Kat 2
Abmessungen			
Gesamtlänge (einschl. Dreipunktaushebung)	mm	3.715	3.715
Gesamtbreite (bei kleinster Spur)	mm	1.960 (Ackerstollenber.)	1.960 (Ackerstollenber.)
Gesamthöhe (Klappbügel)	mm	2.730	-
Gesamthöhe (Kabine)	mm	-	2.640
Radstand	mm	2.130	2.130
Min. Bodenfreiheit	mm	425	425
Gewicht (m. Klappbügel)		2.540	-
Gewicht (m. Kabine)	kg	-	2.745
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	4.450	4.800
Zul. Achslast vorne	kg	2.100 - 2.200	2.100 - 2.200
Zul. Achslast hinten	kg	2.900 - 3.100	2.900 - 3.100
Anhängelasten			
B1 - ungebremst	kg	2.700	2.700
B2 - auflaufgebremst	kg	6.000	6.000
Extras			
Klimaanlage		-	Std
Schwenkbare Lenksäule		Std.	Std.
Luftgefederter Fahrersitz		-	Std.
Kupplungsknopf an Schalthebel		-	Std.

Der Traktor für große Aufgaben

PX-Serie (103–125 PS)

Unkompliziert, stark und furchtlos.

- Sparsamer CRDI Dieselmotor
- Powershuttle Wendeschaltung
- Kriechgänge
- Lastschaltstufe
- Kupplungsknopf an Gangschaltung
- Automatische Zapfwellenschaltung
- Kreuzhebelsteuergerät
- Ergonomische Bedienhebel
- Schwenkbare Lenksäule
- Klimaanlage / Heizung
- Front- und Heckscheibenwischer
- LCD-Armaturenbrett
- Teleskopspiegel
- Rückfahrkamera (Opt.)
- Luftfedersitz

CRDI-DIESELMOTOR

Der turboaufgeladene Motor mit Ladeluftkühler gibt der PX Serie die nötige Power.

ZAPFWELLENMANAGEMENT

Das Zapfwellenmanagement schaltet die Zapfwelle automatisch über die Position des Heckkrafthebers zu oder ab.

FAHRGESCHWINDIGKEIT BIS 40 KM/H

Die Hochleistungstraktoren der PX Serie verbinden robustes Design und solide Funktionalität mit bis zu 40 km/h Fahrgeschwindigkeit und sind zuverlässige Arbeitstiere für besonders zähe Aufgaben.

WENDESCHALTGETRIEBE

Das Wendeschaltgetriebe bietet einen einfachen und weichen Richtungswechsel und ermöglicht dem Fahrer, z.B. den Lader zu bedienen ohne Betätigung des Kupplungspedals.

SCHALTHEBEL MIT ZUSATZFUNKTIONEN

Mit Hilfe des integrierten Kupplungsknopfes kann der Fahrer schalten, ohne das Kupplungspedal betätigen zu müssen. Zusätzlich kann er über die Lastschaltung zwischen den Fahrstufen «hi» und «low» auswählen.

ERGONOMISCHER ARBEITSPLATZ

Die aufgeräumte Kabine mit dem luftgefederten Fahrersitz und den integrierten Bedienelementen ist ergonomisch auf den Fahrer angepasst und bietet umfangreichen Komfort bei einem langen Arbeitstag.

KLIMAANLAGE

Die Klimaanlage regelt konstant die Temperatur in der Kabine und ermöglicht so ein angenehmes Arbeitsumfeld bei warmen und bei kalten Aussentemperaturen.

LCD-ARMATURENBRETT

Das Armaturenbrett mit integriertem LCD Display ist sowohl bei hellen, als auch dunklen Lichtverhältnissen gut ablesbar und liefert immer einen Überblick über den Maschinenstatus.

Modelle		PX1053PC Werkskabine	PX1153PC Werkskabine	PX1303PC Werkskabine
Motor				
Hersteller		Doosan	Doosan	Doosan
Steuerung		elektronisch (CRDI)	elektronisch (CRDI)	elektronisch (CRDI)
Abgastufe		4	4	4
Maximalleistung (ECE-R120)	PS (kW)	103 (76,8)	110 (82,0)	125 (93,1)
Zylinderzahl		4	4	4
Hubraum	cc	3.409	3.409	3.409
Nenndrehzahl	U/min	2.200	2.200	2.200
Turbolader		ja + Ladeluftkühler	ja + Ladeluftkühler	ja + Ladeluftkühler
Kraftstofftank	ℓ	130	130	130
Antriebsstrang				
Getriebe		Schaltgetriebe	Schaltgetriebe	Schaltgetriebe
Anzahl Gänge bzw. HST Fahrstufen		32x32 V/R	32x32 V/R	32x32 V/R
Shuttle-Typ		Powershuttle	Powershuttle	Powershuttle
Kriechgänge		Std.	Std.	Std.
Lastschaltstufe		Std.	Std.	Std.
Höchstgeschwindigkeit (Vorwärts)	km/h	0,23 - 40,97	0,23 - 40,97	0,23 - 40,97
Vierrandantrieb		Std.	Std.	Std.
Differenzialsperre		Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)	Std. (Hinterachse)
Lenkungstyp		Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung	Hydr. Servolenkung
Zapfwelle				
Heckzapfwelle	U/min	540/540E/1.000	540/540E/1.000	540/540E/1.000
Höchstleistung	PS	80,1	92,6	92,6
Heckzapfwellenschaltung		el. hydr.lastschaltbar	el. hydr.lastschaltbar	el. hydr.lastschaltbar
Frontzapfwelle (von Motor)	U/min	Opt. 1.000	Opt. 1.000	Opt. 1.000
Hydraulik				
Anzahl doppelwirkende Steuergeräte hinten		2 (Std.)	2 (Std.)	2 (Std.)
Kreuzhebelsteuergerät		Std.	Std.	Std.
Max. Anzahl DW Steuergeräte		5	5	5
Pumpenleistung (Arbeit / Lenkung)	ℓ/min	121,3 (74,8 / 46,5)	121,3 (74,8 / 46,5)	121,3 (74,8 / 46,5)
Arbeitsdruck	bar	180	180	180
Drei-Punkt-Kraftheber (hinten)				
Drei-Punkt-Kraftheber		Positions-, Zugkraft-, Mischregelung	Positions-, Zugkraft-, Mischregelung	Positions-, Zugkraft-, Mischregelung
3-Punkt-Kupplung		Kat 2	Kat 2	Kat 2
Hubkraft am Koppelpunkt (gesamter Hubweg)	kg	3.665	3.665	3.665
Hubkraft 610mm hinter Koppelpunkt (gesamter Hubweg)	kg	3.630	3.630	3.630
Drei-Punkt-Kraftheber (vorne)				
Drei-Punkt-Kraftheber		Opt. (Zuidberg)	Opt. (Zuidberg)	Opt. (Zuidberg)
3-Punkt-Kupplung		Kat 2	Kat 2	Kat 2
Abmessungen				
Gesamtlänge (einschl. Dreipunktaushebung)	mm	4.290	4.290	4.290
Gesamtbreite (bei kleinster Spur)	mm	2.150	2.150	2.150
Gesamthöhe (Kabine)	mm	2.770	2.770	2.770
Radstand	mm	2.370	2.370	2.370
Min. Bodenfreiheit	mm	495	495	495
Gewicht (Kabine)	kg	4.057	4.057	4.057
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	7.100	7.100	7.100
Zul. Achslast vorne	kg	2.830	2.830	2.830
Zul. Achslast hinten	kg	4.270	4.270	4.270
Anhängelasten				
B1 - ungebremst	kg	3.500	3.500	3.500
B2 - auflaufgebremst	kg	8.000	8.000	8.000
B3 - hydraulisch gebremst	kg	-	-	-
B4 - pneumatisch gebremst	kg	18.000	18.000	18.000
Extras				
Klimaanlage		Std	Std	Std
Schwenkbare Lenksäule		Std.	Std.	Std.
Luftgefederter Fahrersitz		Std.	Std.	Std.
Kupplungsknopf an Schalthebel		Std.	Std.	Std.

Das Fahrzeug für jedes Gelände - mit hohem Spaßfaktor

K9 (24 PS)

Universell, topfit und wild.

- Kraftvoller KIOTI Dieselmotor
- Motorhaube mit neuem, sportlichem Design
- Geräusch- und Schwingungsgedämpft
- Robuster CVT Fahrantrieb
- Einzelradaufhängung über Doppelquerlenker
- Beleuchtetes Armaturenbrett
- Schwenkbare Lenksäule
- Einhandbedienung der Heckklappe
- Hydraulikanlage (Opt)
- Frontkraftheber (Opt)
- Hohe Nutzlast & Bodenfreiheit

INTEGRIERTES HYDRAULIKSYSTEM

Der K9 verfügt optional über ein integriertes Hydrauliksystem für unterschiedliche Anbaugeräte und -optionen.

GROSSE LADEFLÄCHE FÜR HOHE NUTZLAST

Die große Ladefläche mit 500 kg Zuladungskapazität macht die Arbeit mit dem K9 besonders einfach. Mit der optionalen hydraulischen Kippvorrichtung können Sie jede Ladung problemlos an die richtige Stelle befördern.

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT 40 KM/H, HYDRAULISCHE SCHEIBENBREMSEN VORN UND HINTEN

Langlebige, hydraulische Scheibenbremsen vorn und hinten sorgen für ausgezeichnete Sicherheit auch bei der Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h.

DIESEL MOTOR

Der leistungsstarke Stufe V Dieselmotor ist laufruhig und effizient. Die 24 PS bringen den K9 auf 40 km/h (gedrosselt).

VERSTELLBARES LENKRAD

Das Lenkrad lässt sich einfach schwenken und die Bedienelemente verleihen dem K9 einen automotiven Charakter.

TÜREN UND KABINE

Der Fahrer kann über ein Baukastensystem beliebig geschützt werden, z.B. mit halboffener- oder Vollkabine mit Heizung.

ARMATURENBRETT

Das digitale Armaturenbrett des K9 ist auf Grund des ergonomischen Designs für alle Fahrer gut ablesbar und Dank der Beleuchtung bei allen Lichtverhältnissen immer gut sichtbar.

FRONTAUSHUB

Dank des optionalen Hydraulikpaketes kann der KIOTI K9 mit einer Frontaushebung (EcoTech) ausgerüstet werden, um Anbaugeräte wie z.B. ein Schneeschild ausheben und schwenken zu können.

K9 (24 PS)

Modell		K9 2400 (rot oder grün)
Motor		
Typ		Wassergekühlter Dreizylinder 4-Takt-Diesel Reihenmotor
Hersteller		KIOTI
Abgastufe		5
Maximalleistung	PS (kW)	24(18)
Hubraum	ccm	1.007
Nenndrehzahl	U/min	3.000
Kraftstoffvorrat	ℓ	37
Antriebsstrang		
Typ		Riemen, Stufenlos (CVT)
Ganggruppen		L-H-N-R
Höchstgeschwindigkeit (Vorwärts)	km/h	0 - 40
Bremse		Hydraulisch betätigte Backenbremse vorne und hinten
Radaufhängung		
Vorderradaufhängung		Unabhängig, Doppelquerlenker
Federung vorn: gesamt	mm	170
Federung vorn: Einfederung	mm	35
Federung vorn: Ausfederung	mm	135
Hinterradaufhängung		Unabhängig, Doppelquerlenker
Federung hinten: gesamt	mm	200
Federung hinten: Einfederung	mm	110
Federung hinten: Ausfederung	mm	90
Lenkung		
		Zahnstangen & Ritzel / Hydrostatische Servolenkung
Abmessungen		
Gesamtlänge	mm	3.045
Gesamtbreite	mm	1.590
Gesamthöhe mit Sonnendach	mm	1.970
Gesamthöhe mit Vollkabine	mm	2.050
Radstand	mm	2.180
Min. Bodenfreiheit	mm	304
Leergewicht (Grundausstattung)	kg	930
Nutzlast Transportmulde	kg	500
Nutzlast gesamt	kg	725
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1.700
Anhängelast (ungebremst)	kg	590
Wendekreis	m	4,3(2WD)
Transportmulde		
Länge x Breite x Höhe	mm	1.110x1.480x293
Einhandbedienung Heckklappe		Std.
Bereifung		
Heavy Duty Bereifung auf Stahlfelgen		vorne 25x10x12, hinten 25x10x12
Heavy Duty Bereifung auf Alufelgen		vorne 25x10x12, hinten 25x10x12
ATV (Grobstollen) Bereifung auf Stahlfelgen		vorne 25x10x12, hinten 25x10x12
Fahrgastzelle		
Anzahl Sitzplätze		1 Gefederter Fahrersitz, 2 Beifahrersitze (Bank)
Überrollbügel		Std.
Vollkabine (incl. Heizung)		Opt.
Frontscheibe (Sicherheitsglas mit Wischer)		Opt.
Türen (Kunststoff halboffen)		Opt.
Sonnendach (Kunststoff)		Opt.
Bodenmatte (Gummi)		Opt.
Kopfstützen		Opt.
Tachometer		Std.

ABLAGEFLÄCHEN

Der K9 hat verschiedene Ablage- und Stauraumflächen, z.B. auf und im Handschuhfach.

ANHÄNGEVORRICHTUNG

Standardmässig kommt der K9 mit einer Anhägevorrichtung vorne und einem Zugpendel hinten. Für den Einschub hinten gibt es einen StVZO konformen 50mm Kugelkopf.

12V UND USB ANSCHLÜSSE

Dank des 12V und den USB Anschlüssen lassen sich verschiedene Geräte komfortabel während der Fahrt aufladen.

WINDSCHUTZSCHEIBE UND SCHEIBENWISCHER

Optional gibt es für den K9 Windschutzscheibe und Scheibenwischer, um den Fahrer vor Fahrtwind und Wettereinflüssen während der Fahrt zu schützen.

EINZELRADAUFHÄNGUNG

Sowohl die Vorder- als auch die Hinterräder sind einzeln, über robuste Doppelquerlenker aufgehängt und sorgen so für eine angenehme Fahrt in jedem Gelände.

BELEUCHTUNG

Serienmässig wird der K9 mit einer StVZO-konformen Beleuchtung geliefert.

Heavy Duty *Grobstolle*

BEREIFUNG

Die Heavy Duty Bereifung ist für jeden Einsatzzweck geeignet, während die Grobstollen Bereifung da eingesetzt wird, wo zusätzliche Traktion benötigt wird.

ARBEITSBELEUCHTUNG

Optional ist ein Arbeitsleuchten-Kit erhältlich, um auch zu späteren Tageszeiten immer den Überblick behalten zu können.

ZX-Serie (24 – 25 PS)

KIOTI Nullwendekreismäher (Zero-Turn Mäher) - gebaut für hohe Flächenleistung

ZX Serie (24 – 25 PS)

Flink, robust und motiviert.

- ZXR = Standardausführung
- ZXC = Profiausführung
- Hervorragende Schnittqualität
- Zero-Turn Konzept für extrem hohe Flächenleistungen
- Kompaktes Design für maximale Wendigkeit
- Einfacher und robuster Aufbau
- Geschweißtes, unverwüstliches Mähdeck
- Stabiler Anfahrschutz im Heck
- Briggs & Stratton © Motoren
- Großer Kraftstoffvorrat
- Premium Antriebe von Hydro-Gear ©
- Codierter Starter (kein Schlüssel notwendig)
- Komfortable Schnitthöhenverstellung
- Integrierte LED Scheinwerfer (Opt. Bei ZXR)
- Sehr gute Zugänglichkeit (einfache Wartung)

BENZIN MOTOR

Die Nullwenderadius-Mäher von KIOTI sind mit den Premium-Modellen der Briggs & Stratton Benzin-Motoren ausgerüstet, um eine lange Lebensdauer der Maschine in verschiedenen Einsatzbereichen zu gewährleisten.

STABILER RAHMEN

Sowohl die Mäher für den gewerblichen als auch für den privaten Bereich sind in einer Rahmenbauweise aufgebaut, um der Maschine eine erhöhte Stabilität zu geben.

ANFAHRSCHUTZ

Beim schnellen Manövrieren in engen Verhältnissen ist der ZTR zuhause. Der Motor ist durch den grosszügigen Anfahrschutz dabei immer gut behütet und sicher.

KRÄFTIGE MÄHWERKE

Die Mähwerke sind robust ausgelegt und liefern ein sehr gutes Mähbild ab. Der Antrieb des Mähwerkes ist für die Wartung einfach über eine Klappe in der Fahrerplattform erreichbar.

SCHLÜSSELLOSER START

Die Mäher sind elektrisch verriegelt und über einen PIN Code wird die Zündung der Maschine gestartet. So ist die Schlüsselübergabe bei Fahrerwechsel oder das Verlieren von Schlüsseln ein Problem der Vergangenheit.

KOMFORTABLE SCHNITTHÖHENVERSTELLUNG

Über ein Drehrad lässt sich die Schnitthöhe des Mähwerks komfortabel und ohne Kraftaufwand vom Sitz aus einstellen.

LED BELEUCHTUNG

Ein früher Start oder ein später Abend ist für die Mäher kein Problem. Dank der integrierten LED Beleuchtung findet man immer den richtigen Weg.

12V ANSCHLUSS

Mit dem 12V Anschluss lassen sich Geräte einfach aufladen, während man der Arbeit nachgeht.

Modelle		ZXR54 ZXR54-EU	ZXC54 SE ZXC54SE-EU
Motor			
Einsatzbereich		Privatgebrauch	Gewerblich
Hersteller / Typ		Briggs & Stratton Professional Series™	Briggs & Stratton Commercial Series™
Maximalleistung	hp (kW)	24 (17.89)	25 (18.64)
Hubraum	ccm	724	724
Choke		Auto	Manuell
Kraftstoffart		Benzin	Benzin
Kraftstofftank	ℓ	28,4 (1 Tank, linke Seite)	47,3 (2 Tanks, links & rechts)
Mähdeck			
Schnittbreite	cm	137	137
Schnitthöhe	mm	38 - 127	38 - 127
Typ		Geschweißt	Geschweißt
Auswurf		Seitlich (Auswurfkanal aus Formgummi)	Seitlich (Auswurfkanal aus Formgummi)
Aushub		Mechanisch über ergonomisch angeordnetes Fußpedal	Mechanisch über ergonomisch angeordnetes Fußpedal
Anzahl Tasträder (V/H)		6 (4/2)	6 (4/2)
Mulchkit		Optional	Optional
Antriebsstrang			
Hersteller / Typ		Hydrogear ZT2800	Hydrogear ZT3400
Antriebswellen (Stärke)	mm	25,4	28,6
Ausgangsdrehmoment	Nm	406	677
Höchstgeschwindigkeit (Vorwärts)	km/h	12,9	16,1
Handbremse		In Achse integriert	In Achse integriert
Zapfwelle			
Schaltung		elektronisch	elektronisch
Kupplung		Standard	Heavy Duty
Elektrik			
Bordspannung	Volt	12	12
Abmessungen			
Länge	mm	2.050	2.050
Breite (Reifen zu Reifen)	mm	1.278	1.303
Breite (incl. Auswurfkanal)	mm	1.711	1.711
Höhe incl. Klappbügel	mm	1.791	1.816
Radstand	mm	1.232	1.232
Leergewicht	kg	413	434
Bereifung			
vorne		13x5-6	13x6.5-6
hinten		22x9.5-10	23x10.5-12
Sitz			
Federung		-	Premium Federungskit mit hoher Rückenlehne
Horizontale Verstellung		Standard	Standard
Rückenlehne		Normal	Extra hoch
Armlehnen		Standard	Standard
Sicherheit			
Klappbügel		Standard	Standard
Kontaktschalter Sitz		Standard	Standard
Codierter Starter		Standard	Standard
Extras			
LED Arbeitsscheinwerfer		Optional	Standard
Zusatz-arbeitsscheinwerfer		Optional	Optional
Zusatz-Mähwerktasträde		Optional	Optional
Zugöse hinten		Optional	Standard
Flächenleistung			
bei 80% Produktivität	ha/h (ca.)	1,41	1,76

Der richtige Reifen für jeden Einsatz

Bereifungsoptionen

KIOTI bietet eine Reihe von verschiedenen Bereifungen*,
um die zahlreichen Einsatzschwerpunkte optimal abdecken zu können:

A: Ackerstolle diagonal – Acker, Wald, beengte Verhältnisse
B: Ackerstolle radial – Landwirtschaft
C: Industrie-Bereifung – für überwiegend feste Untergründe (Pferdebetriebe)
D: Rasen-Bereifung – Rasen- Grundstückspflege, Winterdienst
E: Kommunal-Bereifung – Universalbereifung für Rasen, Feld, Straße, Reitbahn, u.v.m.

A:

B:

C:

D:

E:

**Nicht alle Reifen sind ab Werk für alle Modelle erhältlich.*

Zwischenachsmähwerke für einen sauberen Schnitt

SM Serie (137 – 152 cm)

Zuverlässig, präzise und immer dabei.

- Hervorragende Schnittqualität
- Robuste Verarbeitung
- Leicht an- und abzubauen
- Zuverlässiger Antrieb

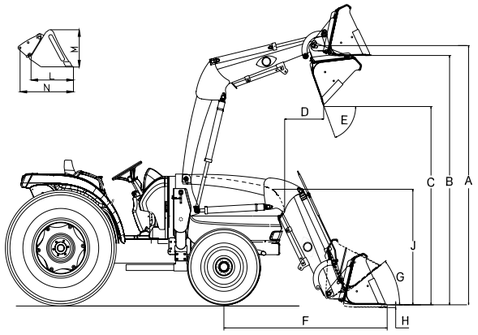
Modelle		SM2420-54	SM2410
Passend für		**CS-Serie**	**CS-Serie**
Auswurf - seitlich in Fahrtrichtung		rechts	rechts
Schnittbreite	inch (cm)	54“ / 137	60“ / 152
Schnitthöhe	cm	2,5-10,2	2,5-10,2
Bodenfreiheit in Transportstellung	cm	15,2	15,2
Breite des Mähdecks (inkl. Aufwurfkanal)	mm	1.760	1.905
Länge des Mähdecks	cm	90,8	96,2
Höhe des Mähdecks	cm	26,7	27,3
Stärke des Mähdecks	mm	3,2	3,2
Messer - Anzahl		3	3
Antrieb		Gelenkwelle & V-Riemen	Gelenkwelle & V-Riemen
Aushub		über 3 Punkt	über 3 Punkt
Kombinierbar mit Kioti Frontlader		Ja	Ja

Kompakte Frontlader für große Aufgaben

KL Serie

Belastbar, flexibel und treu.

- Robuste Ausführung
- Optimale Kinematik für herausragende Hubkräfte
- Ideale Anbaupunkte für geringe Belastung der Vorderachse
- Präzise mechanische Parallelführung
- Schneller Werkzeugwechsel durch genormte Aufnahmen
- Einfacher An- und Abbau
- Bedienung über Kreuzhebel
- Umschaltventile für hydr. Gerätebetätigung (Opt.)
- Perfekt passend zu KIOTI Schleppern



Modelle		KL115	KL2510	KL4010	KL5510	KL7320	KL1103
Passend für		**CS-Serie**	**CK2810H CK3310H CX-Serie**	**CK3520 CK3510HU CK3510CH CK4010HU CK4010CH CK30-Serie**	**DK10-Serie DK20-Serie**	**RX-Serie**	**PX-Serie**
Maximale Hubhöhe im Werkzeugdrehpunkt (A)	mm	1.793	2.230	2.500	2.768	3.400	3.670
Überladehöhe (B)	mm	1.632	2.141	2.360	2.449	3.123	3.307
Ausschütthöhe (C)	mm	1.336	1.706	2.010	2.075	2.599	2.703
Ausschüttweite (D)	mm	323	800	690	460	519	522
Abkippwinkel oben (E)	Grad	73,8	53	48	58	47	60,3
Reichweite Schaufelkante (unten) (F)	mm	1.369	1.498	1.580	1.800	2.043	2.413
Ankippwinkel unten (G)	Grad	35	33	28	38,9	54	49,5
Schürftiefe (H)	mm	114	99	135	231	166	271
Gesamthöhe in Transportposition (J)	mm	1.065	1.016	1.260	1.465	1.760	2.048
Tiefe der Schaufel (innen) (L)	mm	374	498	505	470	592	720
Höhe der Schaufel (vertikal) (M)	mm	452	411	526	560	581	641
Tiefe der Schaufel (außen) (N)	mm	485	632	682	660	838	907
Hubkraft im Werkzeugdrehpunkt (@ max. Hubhöhe)	kg	527	481	832	1.207	1.535	1.941
Aufbrechkraft am Werkzeugdrehpunkt	kg	875	835	1.571	1.769	2.431	2.775
Aufbrechkraft der Schaufel (beim Ankippen)	kg	288	863	1.363	2.227	1.605	3.432
Schaufelbreite	mm	1.220	1.270	1.524	1.676 / 1.830	2.083	2.210
Gesamtgewicht mit Schaufel	kg	235	530	498	640	860	1.020
Fassungsvermögen Schaufel (gehäuft)	m^3	0,17 / 0,12	0,19 / 0,12	0,19 / 0,125	0,37 / 0,25 0,43 / 0,298	0,6 / 0,38	0,78 / 0,48
Mechanische Parallelführung		Std.	Nein	Std.	Std.	Std.	Std.
Geräteaufnahme		Nein	SKID	EURO	EURO	EURO	EURO
Umschaltventil für hyd. Werkzeuge		Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.	Opt.

Traktoren, UTVs und ZTRs sind das Kerngeschäft von Daedong KIOTI Europe B.V. – ein reibungsloser Service gehört selbstverständlich auch dazu. Immer im KIOTI Fokus – die Menschen, die Tag für Tag mit ihrem KIOTI hart arbeiten!

Ihr KIOTI-Händler in der Nähe:

Daedong KIOTI Europe B.V.
Hammer Deich 70 | 20537 Hamburg | Germany
Tel.: +49 (0) 40 211 117 0 - 0
Website: www.kioti.de

Die Ausstattung und Modellverfügbarkeit ist länderspezifisch. Sprechen Sie Ihren KIOTI Verbtriebspartner auf Einzelheiten an. KIOTI behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, wie in dieser Broschüre gezeigt, ohne Vorankündigung zu ändern. Druckirrtümer, Änderungen und Rechtschreibfehler vorbehalten. Juni 2021